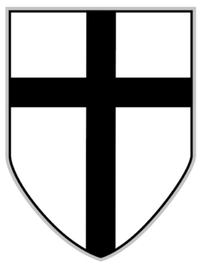
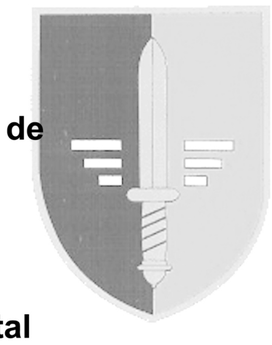
Aerodromul Budacu 1944

-Povestea- PARTEA I

Dupa retragerea trupelor germane din Romania in urma actului de la 23 august 1944 grupele de aviatie germane au folosit o perioada 2 luni aerodromul de langa Reghin, Lueriu, Mociar cat si aerodromul de la Budak (Budacu de Jos cunoscut ca si Budak, SsasBudak, Alsóbudak sau Kiss Budak). Aerodromurile amenajate in graba, nu aveau unitati de artilerie antiaeriana. La 1 septembrie prima unitate antiaeriana cat si unitatile auxiliare Luftwaffe ajung la Budacu de Jos, dupa ce au reusit cu greu si cu pierderi importante sa se retraga din Romania.



In urma retragerii din Romania, pe aerodromul Budak au sosit urmatoarele unitati Luftwaffe:
26 August 1944 - Jagdgeschwader 53 „Pik As" Grupa I si II (JG 53)
31 August 1944 - Jagdgeschwader 52 Grupa V (JG 52)
28 August 1944 - Jagdgeschwader 77 „Jochen Prien" Grupa III (JG 77)
3 Septembrie 1944 - Jagdgeschwader 51 „Mölders" (JG 51)
11 Septembrie 1944 - Schlachtgeschwader 9 (SG 9) .
25. Septembrie 1944 - Schlachtgeschwader 2 „Immelmann" Grupa I si X (SG2 si Pz/SG2). Aceasta unitate este si ultima care paraseste aerodromul Budak in data de 10 Octombrie 1944, cu doua zile inainte ca unitatile Armatelor 40 si 7 sovietice si Regimentul 3 vanatori de munte romanesc, sa elibereze judetul Bistrita-Nasaud.



Budacu de Jos 1943 - spre aerodromul Budacu (Padurea de Ses)

Piloti prezenti pe aerodromul din Budac:
Excadrilele 5 si 6 , grupa II unitatea 52 (5/6 IIJG52)
Helmut Lipfert - supravietuieste razboiului.
Otto Fönnekold - ucis la aterizare pe aerodromul Budacu de catre un Mustang american, pilotat de catre ltn. John Cobbey, Fönnekold a fost inmormantat in cimitirul sasesc din Budacul de Jos
Peter Düttmann - supravietuieste razboiului
Wilhelm Maassen - supravietuieste razboiului
Fritz Zaubitzer - doborat in 31.08.1944 la 9 Km S de Reghin
Heinrich Sturm - 22 decembrie 1944 Ungaria, la decolarea de pe aerodrom are un accident mortal
Gerhard Messner moare in 24 septembrie la 25 km de Cluj-Napoca, doborat de Fortele Aviatiei Romane
Hans-Otto Junge - ucis de un Mustang american in 31.08.1944 undeva langa satul Teaca
Günter Stender - ucis in 8/21/44 ?
Heinrich Tammen - in 16 septembrie il ucide intr-un duel aerian pe adj. av. Iosif Ciuhulescu . In 22 septembrie 1944 Tammen doboara si pilotii Stefan Octavian Ciutac si Andrei Popa
Heinz Krah - ranit grav in 31.08.1944 dupa aterizarea fortata de la Frunzeni . A incetat din viata la data de 8.09.1944 in spitalul de la Reghin

Otto Fönnekold in primavara lui 1944

Grupa III unitatea 77 (IIIJG77)
Hans Riedel - ucis in accident, in timpul unui zbor tehnic la 20 km SW de aerodormul Budacu in data de 3.09.1944
Heinrich "Heinz" Hackler - ucis deasupra Belgiei in data 1 decembrie 1945

Heinrich "Heinz" Hackler

Heinrich Sturm

Helmut Lipfert

Peter Düttmann

Otto Fönnekold

Povestea incepe dupa atacul american de la Solovastru - Reghin. Alerta s-a dat la unitatea Jagdgeschwader 52 ce stationa pe aerodromul de la Budak. Sase avioane de vanatoare Messerchmitt 109 G au decolat sub comanda talentatului cpt. Helmut Lipfert, as al aviatiei germane care avea pana in acel moment omologate un numar de 144 de victorii. Cei sase piloti germani, au zburat spre aerodromul de la Luieriu. Aici au dat de 40 avioane din Escadrila 5 americana formata din Mustang-uri P-51 care atacase anterior (alaturi de Escadrilele 2 si 3) aerodromul de la Mociar.
Din cei sase piloti germani s-a mai intors la Budak doar Helmut si Fönnekold. Unul dintre cei doborati de Lipfert, intre Petrilaca si Peris - Mures, a fost pilotul american Robert David, ingropat 10 metri de unde s-a prabusit cu avionul. In 1946,
Davies a fost deshumat si ingropat la cimitirul anglo-american de la Sinaia, iar in 1997, din nou mutat in cimitirul militar american din Newille-en Condoz din Belgia.
Rezumand atacul celor trei escadrile americane de Mustang-uri, se poate spune ca a fost un mare succes. La sol, la Mociar, americanii au reusit sa distruga 58 de avioane germane, iar in luptele aeriene purtate in zona au mai doborat 7 avioane germane si au avariat doua. In schimb, in acest raid americanii au pierdut patru avioane (unul la decolare de pe aerodromul din Mandna), din care doar un pilot a murit (Davies), ceilalti doi fiind luati prizonieri, fie de germani, La sfarsitul razboiului ei s-au intors in SUA.
Locotenentul Otto Fönnekold ,a reusit sa doboare trei avioane Mustang P-51 americane conform raportului german, victorii neomolgate) inainte ca un glont de calibru 13 mm sa-i strapunga pieptul la aterizare, urmarit de un P-51 Mustang pilotat de John Cobbey.

Mormantul lui Otto Fönnekold 03.09.1944 din Budacul de Jos

O alta relatare referitor la moartea locotenentului Fönnenkold :
"*La 31.august 1944 Lipfert in echipaj cu Caporalul Ständer, la fel si formatia al celui de-al 5-lea escadron JG 52 sub comanda locotenentului Fönnenkold, primesc mesajul ca aerodromul Luieriu (Löwer) va fi atacat de avioane Il-2 rusesti.*
Ajuns acolo, a observat o multime de avioane, care survolau aerodromul Luieriu. Lipfert conduce atacul si realizaza prea tarziu ca Il-2 erau de fapt Mustang-uri P-51 Nord Americane. El a mitraliat un Mustang in partea sudica a aerodromului, urmarit de mai multe avioane americane, scapand printr-un zbor la joasa altitudine. A revenit si a mai mitraliat un Mustang P-51 care efectua un atac al sol.
dispre drumul spre Reghin (Sachsisch Regen). A mai lovit inca un avion, insa niciunul din avioane nu a fost confirmat drept "kill", adica doborat.
Lipfert se retrage catre aerodromul Budak (Budacu), inainte de aterizare a observat un singur avion ruland in mijlocul aerodromului.
Era avionul Locotenentului Fönnenkold. La aterizare a fost mitraliat de un Mustang P-51. Un proiectil de 13 mm trecu prin blindaj si l-a lovit in inima. "
C and avionul a terminat de rulat pe pista, Fönnenkold era deja mort. Subofiterul Bennoit a scris:
"*Purtatorul Crucii de cavaler a fost condus cu participarea intregii populatii si a trupelor maghiare la cimitirul sasesc din Budacul de Jos si ingropat cu onoruri militare*".

Singura poza confirmata de pe Budacu Wilhelm Maassen in septembrie 1944

Robert Davis si resturile avionului Mustang P-51B de la Petrilaca Mures

Piese de avion gasite intre Gledin si Monor

Piese de avion,relicve militare si personale gasite pe Budac Mociar si Petrilaca

Georgiu Daniel www.holland.ro **Surse: Norbert Beyerlein ,Denes Bernad, John Weal**